



発行所 日刊自動車新聞社 東京都港区海岸2丁目1番25号 郵便番号105-0022 電話 東京(03)3455-5321大代表 ©日刊自動車新聞社2009

3月30日 (月曜日)

今、そして明日の 創刊30年 車会が見えてくる

日刊自動車新聞 ウェブサイト http://www.njd.jp

ホンダが6月めど 鈴

クルマの魅力いかに伝えるか



消費者にクルマの魅力をいかに伝えるか、クルマが利用しやすい環境は。そしてトヨタのマーケティングとは何か(写真はドライブ王国)



次期社長の豊田章男副社長。「GNT-Fプロジェクト」にドライブがかかるという声も

本日のトヨタがBRとしての2年間の準備期間を経て、いよいよ本格的な活動に乗り出すとしてい

「努力で「解」を見いだす」 日本の新車市場はここ数年、右肩下がりの縮小を強い

ホンダは、今度、鈴鹿製作所に少量組

関心高めれば必ず 購入意欲も高まる

①GNT-Fが目指すもの

を伝えるか、トヨタのかつてない挑戦が始まった。

ある関係者はこう話す。新体制のスタートで「GNT-Fプロジェクト」の取り組みを紹介

EV走行 モナコ

新車需要を掘り起せ！

トヨタが挑戦顧客創造

大規模プロジェクト 今年1月、改革チームを意味する呼称「BR」(ビジネス・リフォーム)が外れ正式

三菱自動車は、電気自動車

新車購入補助導入へ

廃車・代替 追加経済対策に盛り

政府・与党は、新車購入補助制度を追加経済対策に盛り込む方向で検討に入った。

政府方針

た減の深刻な状況が続き、この事態を放置すれば雇用情勢がさらに悪化しかねない。

現在、登録13年超の乗用車は登録車約650万台、軽自動車400万台の合わせて1

きょうの紙面から

運行管理システム導入広がる トラック事業者や運輸業者が相次ぎ運行管理システム導入に踏み切っている。

点検の工賃を無償付帯 フォルクスワーゲングループは新車登録後3年間の法定・メーカー指定点検の工賃を無償付帯とする。

大阪府ホンダ会、新車3.8%増計画 大阪府ホンダ会は2009年度の新車販売で前年度比3.8%増の2万8575台を計画。

日刊自動車新聞創刊80周年特集 北海道支社 兵庫県輸入車販売特集 14、15面

トヨタ自動車 笹津恭士副社長 「当社の『ポナム28』が、第1回の日本ポナト・オブ・ザ・イヤ



語録

「足元では部品メーカーの経営状況が懸念されているが、系列部品メーカーには1次、2次を中心に資金を潤沢に集めてきた。

本紙購読のお申し込みは 購読のお申し込み・お問い合わせは

0120(461)497 http://www.njd.jp 購読料 1か月5,610円(消費税込み) 1部売り 245円(消費税込み) 紙面・記事へのご意見、ご質問は03(3455)5321

考えている。市場への働きかけ次第で「解」が見いだせるかもしれない、というわけだ。GNTIはすでに、12に及ぶ取り組みに着手している。その中で得たものもある。一丸は「決して若者はクルマ離れをしていくわけではないことが分かった」という。クルマに対する関心を高めれば、購入意欲を高めることができる、と確信した。

新体制で加速する

トヨタの次期社長に創業家出身で現在は副社長の豊田章男が就任する。豊田は「お客さまの声をしっかりと聞く」という、創業以来の精神へ原点回帰しようとしている。同時に「過去に縛られることなく、勇気を持って変革にチャレンジしていきたい」と話す。困難な局面には全社員で立ち向かうトヨタのDNAを信じ、地道に時には大胆な舵取りがもたらす本格始動する。

ある関係者はこう話す。新体制のスタートで「GNTI Eプロジェクト」にトヨタがかかるといふ。豊田のいう「お客さまの声を」を知る取り組みとして、次代のトヨタを描くためだ。

(敬称略)

＝明日付からGNTI Eプロジェクトの取り組みを紹介し、次回「衝撃」のマーケティング策です。

現在、登録13年超の乗用車は登録車約650万台、軽自動車400万台の合わせて1千万台強あり保有全体の14%になる。こうした車両の代替を促し、環境対策と経済活性化の一石二鳥を狙う。

トヨタの経営状況が、系列部品メーカー、2次を中心に多岐にわたる。これまでの歴史で多岐にわたる下地は、技術を含め従来の取組から、各社と力を合わせ、ポート・オブ・賞式で

がど 鈴鹿の少量組み立て ホンダ「TDライン」休止へ

ホンダは、今年6月末をめぐり鈴鹿製作所(三重県鈴鹿市)の少量組み立てライン「TDライン」を休止する計画だ。同ラインで手掛けた「1アンスポーツカー」(S2000)の生産終了に伴うもの。2004年から「NSX」や「初代インサイト」といった名車を市場に送り出した名車を生産ラインが一時停止することになる。経済危機も顧客のクルマに対するニーズの変化もあるものの、スポーツカーやユニークな少量生産車種に対するファンの人気が根強い。早期の復活と再開が待たれる。鈴鹿のTDラインは、04年に旧栃木製作所高根沢工場

の暦年見直しと比べ、さらに弱含みの傾向が出てきた」と(青木哲会長)という。このためメーカーからも4月のエコカー減税に加え「それ以上の政策もせよ、お願いした」とトヨタ自動車との渡辺捷昭社長との声が出ていた。自動車産業は雇用への波及効果も大きく、政府筋では新対策で約12万人の雇用効果が得られると試算している。

霧 灯

また「春眠を覚えず」の季節がやってきた。眩い日差しの中、一分でも余計に睡眠を奪うのは心地いものだし、逆に昼間のほろほろが陽気は職場について辛い時がある。悪戯書きの効用と云うのを聞いたことがある。会議中、発言者の似顔絵や意味のない形容を手元の書類の余白に認めるあれである。米国のある研究者が被験者何十人を集め、退屈な内容のテープを延々と聞かせた。悪戯書きをさせたグループはそうでないグループより平均で30%近くテープの内容を覚えていたという。脳は常に刺激を求めており、刺激のない環境では夢想や白昼夢を勝手に始めてしまう。悪戯書きはそうした状態に陥ることを妨げ、脳を活性化させる、と言っている。悪戯書きは「会議中に悪戯書きなど不謹慎だ」。おっしゃるとおりである。しかし何年前かのオボス会議でマイクソフトの創始者ビル・ゲイツ氏が描いた悪戯書きが、トニー・ブレア前英国首相のものだと間違えられ、ちょっとした騒ぎとなったとか。バラク・オバマ氏を始め歴代の米国大統領も個性的な悪戯書きの描き手だったらしい。かくいふ筆者は大学時代、退屈な講義中にへたな絵をよく描いていた。この厳しい時勢、退屈な会議などないし、悪戯書きをするような緊張感に欠ける社員はいない。そんな会社は現在の苦境を切り抜け、景気回復の暁には目覚ましと醒めに違いない。

「6月末の生産終了後の活用は当面未定(ホンダ)としている。ただ、ホンダ内部にも「また早くNSXやS2000のような夢のあるクルマを作りたい」(開発関係者)とする声は多い。中長期的に景気回復やガソリン車から電動系車両への移行が進む過程で、TDラインが再び活躍する機会が生まれることが期待される。

EV走行試験でモナコと協力

三菱自動車

三菱自動車は、モナコ公国と電気自動車(EV)に関する走行試験に協力する覚書を交わしたと発表した。モナコでは、2009年末から「i-MiEV(アイ・ミーブ)」を郵便局や通信局といった公共事業、政府系企業(モンテカルロSBMカシノホテル)などで活用してもらい、本格導入に向けた実証試験の進捗を報告している。

大型スポーツバイク国内投入へ

ヤマハ発

ヤマハ発動機は、夏前にも大型スポーツモデルの旗艦車種「YZFR1」(排気量998cc)を国内に投入する。2007年に国内の馬力自主規制(上限100馬力)が撤廃されたことを受け、国内仕様として初めて発売する。旗艦車種の正式販売により、ヤマハ車全体のブランドイメージを高め、増販を狙う。高出力を競う大型スポー

本紙購読のお申し込みは

購読のお申し込み・お問い合わせは
0120(461)497 http://www.njd.jp
購読料 1か月5,610円(消費税込み)
1部売り 245円(消費税込み)
紙面・記事へのご意見、ご質問は03(3455)5321
(平日10時~17時、土曜10時~16時、日祝日休み)

現場で見つけたディーラー改革のヒント

「のら猫」コンサルタントが見た自動車販売会社の「いま」

本紙で好評を得たあの連載コラムが待望の書籍化!

定価1,500円 <AS刊・160ページ>

好評発売中

お申し込みは 0120-461-497 日刊自動車新聞社
NJD-BOOKS URL http://njd-books.online-store.jp/
お申し込みは 0120-461-497 日刊自動車新聞社

TOYOTA

適材適時。

必要となときに必要な部品を。

トヨタ 部品共販ネットワーク
トヨタ部品共販は、お客さまのニーズに速やかに応えます。

全国ネットワーク
全国280拠点のネットワークが、迅速な部品供給を実現します。

充実のデリバリー体制
各営業所に一日数便の配送を実施。より速く商品をお届けできます。

約100万点もの品揃え
オンラインによる管理でお客さまのニーズにタイムリーにお応えします。