

# 重量税・取得税の減免対象車

### 登録車

車名	通称名	型式	排気量	変速機	燃費値	注
トヨタ	プリウス	DAA-NHW20	1.496	CVT(E)	35.5	
	エスティマハイブリッド	DAA-AHR20W	2.362	CVT	20.0	
	ハリアーハイブリッド	DAA-MHU38W	3.310	CVT(E)	17.8	
	クラウンハイブリッド	DAA-GWS204	3.456	CVT(E)	15.8	
	ヴィッツ	DBA-KSP90	0.996	CVT(E-LTC)	24.5	*
		DBA-KSP90	0.996	CVT(E-LTC)	22.0	*
		DBA-SCP90	1.296	CVT(E-LTC)	21.5	
		DBA-NCP91	1.496	CVT(E-LTC)	18.6	
	iQ	DBA-KGJ10	0.996	CVT(E-LTC)	23.0	
	パッソ	DBA-KGC10	0.996	4AT(E-LTC)	21.5	
	ベルタ	DBA-KSP92	0.996	CVT(E-LTC)	22.0	
		DBA-SCP92	1.296	CVT(E-LTC)	19.6	
	シエンタ	DBA-NCP81G	1.496	CVT(E-LTC)	18.6	
	ラクティス	DBA-SCP100	1.296	CVT(E-LTC)	18.4	
	カローラフィールダー	DBA-ZRE142G	1.797	CVT(E-LTC)	15.6	
		DBA-NZE144G	1.496	CVT(E-LTC)	15.0	
	プレミオ/アリオン	DBA-ZRT261	1.986	CVT(E-LTC)	15.6	
	オーリス	DBA-ZRE152H	1.797	CVT(E-LTC)	15.6	
		DBA-NZE154H	1.496	CVT(E-LTC)	15.4	
	カローラルミオン	DBA-NZE151N	1.496	CVT(E-LTC)	16.2	
		DBA-ZRE152N	1.797	CVT(E-LTC)	15.4	
	アイシス	DBA-ANM15G	1.998	CVT(E-LTC)	12.6	
		DBA-ANM15W	1.998	CVT(E-LTC)	12.6	
	ノア/ヴォクシー	DBA-ZRR70W	1.986	CVT(E-LTC)	14.2	
		DBA-ZRR70G	1.986	CVT(E-LTC)	13.4	
		DBA-ZRR75W	1.986	CVT(E-LTC)	13.4	*
		DBA-ZRR75G	1.986	CVT(E-LTC)	12.6	
		DBA-ZRR75W	1.986	CVT(E-LTC)	12.6	*
	RAV4	DBA-ACA31W	2.362	CVT(E-LTC)	12.6	
	ヴェンガード	DBA-ACA38W	2.362	CVT(E-LTC)	13.0	
		DBA-ACA33W	2.362	CVT(E-LTC)	12.6	
	マークX ジオ	DBA-ANA10	2.362	CVT(E-LTC)	12.8	
	エスティマ	DBA-ACR50W	2.362	CVT(E-LTC)	11.8	*
		DBA-ACR55W	2.362	CVT(E-LTC)	11.4	
		DBA-ACR50W	2.362	CVT(E-LTC)	12.4	*
	アルファード/ヴェルファイア	DBA-ANH20W	2.362	CVT(E-LTC)	11.6	
		DBA-ANH25W	2.362	CVT(E-LTC)	11.4	
		DBA-GGH20W	3.456	6AT(E-LTC)	9.2	
		DBA-GGH25W	3.456	6AT(E-LTC)	9.1	
レクサス	RX450h	DAA-GYL15W	3.456	CVT(E)	18.8	
	GS450h	DAA-GWS191	3.456	CVT(E)	14.2	
	LS600h	DAA-UVF45	4.968	CVT	12.2	
	LS600hL	DAA-UVF46	4.968	CVT	12.2	
	RX350	DBA-GGL16W	3.456	6AT(E-LTC)	9.1	
日産	エクストレイル(ディーゼル)					

車名	通称名	型式	排気量	変速機	燃費値	注
ホンダ	インサイト	DAA-ZE2	1.339	CVT(E)	30.0	
	フィット	DBA-GB6	1.339	CVT(E-LTC)	24.0	
		DBA-GB8	1.496	CVT(E-LTC)	19.6	
	フリード	DBA-GB3	1.496	CVT(E-LTC)	16.4	
	オデッセイ	DBA-RB3	2.354	CVT(E)	13.2	
	クロスロード	DBA-RT2	1.799	5AT(E-LTC)	12.6	
		DBA-RT4	1.997	5AT(E-LTC)	12.4	
	ステップワゴン/ステップワゴンスパダ	DBA-RG1	1.998	4AT(E-LTC)	12.6	
	ステップワゴンスパダ	DBA-RG3	2.354	CVT(E-LTC)	12.2	
	エリシオン/エリシオンプレステージ	DBA-RR1	2.354	5AT(E-LTC)	10.2	
	エリシオン	DBA-RR4	2.997	5AT(E-LTC)	9.1	
スバル	エクシーガ	DBA-YA4	1.994	4AT(E-LTC)	13.2	
		DBA-YA5	1.994	4AT(E-LTC)	13.0	
	インプレッサ	DBA-GE2	1.498	4AT(E-LTC)	15.6	
		DBA-GH2	1.498	4AT(E-LTC)	15.6	
		DBA-GE3	1.498	5MT	16.2	
	フォレストアスター	DBA-SH5	1.994	4AT(E-LTC)	12.6	
マツダ	デミオ	DBA-DE3FS	1.348	CVT	23.0	
		DBA-DE3FS	1.348	5MT	21.0	
				4AT(E-LTC)	21.0	
		DBA-DE5FS	1.498	CVT	19.2	
	MPV	DBA-LY3P	2.260	5AT(E-LTC)	11.2	*
		DBA-LY3P	2.260	5AT(E-LTC)	12.2	*
				6AT(E-LTC)	10.4	
	ベリーサ	DBA-DC5W	1.498	4AT(E-LTC)	18.4	
	プレマシー	DBA-CREW	1.998	5AT(E-LTC)	15.0	
	ピアンテ	DBA-CCFVW	1.998	5AT(E-LTC)	12.8	
スズキ	ランディ	DBA-SC25	1.997	CVT(E-LTC)	13.2	
	スプラッシュ	DBA-XB32S	1.242	CVT(E-LTC)	18.6	
三菱	コルト	DBA-Z21A	1.332	CVT(LTC)	19.2	
		DBA-Z23A	1.498	CVT(LTC)	18.4	
		DBA-Z23W	1.498	CVT(LTC)	18.4	
	グランディス	DBA-NA4W	2.377	4AT(LTC)	10.4	
	デリカ	DBA-CV5W	2.359	CVT(LTC)	10.4	
ダイハツ	ブーン	DBA-M300S	0.996	4AT(E-LTC)	21.5	
<b>軽自動車</b>						
車名	通称名	型式	排気量	変速機	燃費値	注
ダイハツ	ミラ	DBA-L275S	0.658	CVT	27.0	
				5MT	25.5	
		DBA-L285S	0.658	5MT	24.5	
				CVT	23.5	
		DBA-L275S	0.658	4AT	22.5	
	エッセ	DBA-L235S	0.658	5MT	25.0	*
		DBA-L235S	0.658	5MT	26.0	*
				4AT	22.0	
	ムーヴ	DBA-L175S	0.658	5MT	24.0	
				CVT	23.0	
		DBA-L185S	0.658	CVT	22.0	
				5MT	21.5	
	ムーヴコンテ	DBA-L575S	0.658	CVT	23.0	
		DBA-L585S	0.658	CVT	22.0	
スズキ	アルト	DBA-HA24S	0.658	5MT	24.0	*
		DBA-HA24S	0.658	5MT	24.5	*
	アルトラバン	DBA-HR22S	0.658	CVT(E-LTC)	24.5	*
		DBA-HR22S	0.658	4AT(E-LTC)	22.5	*
	ワゴンR	DBA-MH23S	0.658	5MT	23.5	*
				CVT(E-LTC)	23.0	*
				4AT(E-LTC)	22.0	*
				CVT(E-LTC)	22.0	*
				5MT	21.5	*
	セルボ	DBA-HG21S	0.658	CVT(E-LTC)	23.0	
日産	ピノ	DBA-HC24S	0.658	5MT	24.0	*
		DBA-HC24S	0.658	5MT	24.5	*
	オッティ	DBA-H92W	0.657	5MT	22.0	
スバル	R2	DBA-RC1	0.658	CVT(E-LTC)	24.5	*
		DBA-RC2	0.658	CVT(E-LTC)	22.5	*
		DBA-RC1	0.658	CVT(E-LTC)	23.0	*

## 全額免除は全部で11車種

ハイブリッド車(HV)や電気自動車(EV)などの低炭素車(エコカー)を対象に自動車重量税と自動車取得税を減免するエコカー普及促進税制が4月1日にスタートする。乗用車ではHVやEV、「平成21年排出ガス規制」に適合したディーゼル車では100%免除されるほか、燃費基準の達成度合いに応じて75%軽減もしくは50%軽減が実施される。

日刊自動車新聞が国土交通省公表の「自動車の燃費性能」(3月2日現在)に基づき減免措置の対象車を抽出したところ、全額免除されるモデルは全部で11車種。また、75%軽減は登録車と軽自動車合計で29車種、50%軽減は同61車種となった。

今後、自動車メーカー各社では対象モデルのラインアップを拡充するものと見られ、業界を挙げて、新税制を新市場の活性化に役立てていくことになるだろう。

### 自動車重量税・取得税のグリーン化の内容

現行措置	改正後の措置	追加工年(3年間)	税率を2.7ポイント軽減	税率を2.7ポイント軽減
<b>【自動車取得税】</b> ○電気自動車(燃料電池自動車を含む) ○天然ガス自動車 ・車両総重量3.5t以下 ☆☆☆☆に限る ・車両総重量3.5t超 重量車☆(NOx)に限る ○ハイブリッド自動車(バス・トラック) ・車両総重量3.5t以下 ☆☆☆☆かつ燃費基準+20%達成車に限る ・車両総重量3.5t超 重量車☆かつ重量車燃費基準達成車に限る	<b>【自動車重量税】 [新車・一定の保有車]</b> <b>【自動車取得税】 [新車]</b> ○電気自動車 ○天然ガス自動車 ・車両総重量3.5t以下 ☆☆☆☆に限る ・車両総重量3.5t超 重量車☆(NOx)に限る ○プラグインハイブリッド自動車 ○ハイブリッド自動車 ・乗用車 ☆☆☆☆かつ燃費基準+25%達成車に限る ・バス・トラック 重量車☆かつ重量車燃費基準達成車に限る ○平成21年排出ガス規制に適合したディーゼル乗用車 ○☆☆☆☆かつ燃費基準+25%達成車 ○平成21年排出ガス規制適合かつ重量車燃費基準達成車(車両総重量3.5t超のディーゼルバス・トラック等) ○☆☆☆☆かつ燃費基準+15%達成車 ○重量車☆かつ重量車燃費基準達成車(車両総重量3.5t超のディーゼルバス・トラック等)	免除		
	<b>【自動車取得税】 [新車以外]</b> ○電気自動車(燃料電池自動車を含む) ○天然ガス自動車 ・車両総重量3.5t以下 ☆☆☆☆に限る ・車両総重量3.5t超 重量車☆(NOx)に限る ○ハイブリッド自動車(バス・トラック)			税率を2.7ポイント軽減

企画・解説

レクサス	RX450h	DAA-GYL15W	3.456	CVT (E)	18.8
	GS450h	DAA-GWS191	3.456	CVT (E)	14.2
	LS600h	DAA-UVF45	4.968	CVT	12.2
	LS600hL	DAA-UVF46	4.968	CVT	12.2
日産	RX350	DBA-GGL16W	3.456	6AT (E-LTC)	9.1
	エクストレイル(ディーゼル)	LDA-DNT31	1.995	6MT	15.2
	エクストレイル	DBA-NT31	1.997	CVT (LTC)	13.0
				6MT	12.4
	ラフェスタ	DBA-NB30	1.997	CVT (E-LTC)	13.2
		DBA-B30	1.997	CVT (LTC)	15.0
	セレナ	DBA-C25	1.997	CVT (E-LTC)	13.2
		DBA-CC25	1.997	CVT (E-LTC)	13.2
	マーチ	DBA-AK12	1.240	5MT	21.0
	ノート	DBA-E11	1.498	CVT (E-LTC)	19.4
	キューブ	DBA-YZ11	1.498	CVT (E-LTC)	19.4
		DBA-YGZ11	1.498	CVT (E-LTC)	19.2
		DBA-Z12	1.498	CVT (E-LTC)	19.2
		DBA-NZ12	1.498	CVT (E-LTC)	15.6
	ティーダ	DBA-C11	1.498	CVT (LTC)	19.4
	ティーダ ラティオ	DBA-SC11	1.498	CVT (LTC)	19.4
	ウイングロード	DBA-Y12	1.498	CVT (LTC)	19.2
ホンダ	シビックハイブリッド	DAA-FD3	1.339	CVT (E)	31.0

		DBA-L185S	0.658	CVT	22.0
				5MT	21.5
	ムーヴコンテ	DBA-L575S	0.658	CVT	23.0
		DBA-L585S	0.658	CVT	22.0
スズキ	アルト	DBA-HA24S	0.658	5MT	24.0 *
		DBA-HA24S	0.658	5MT	24.5 *
	アルトラパン	DBA-HE22S	0.658	CVT (E-LTC)	24.5 *
		DBA-HE22S	0.658	4AT (E-LTC)	22.5 *
	ワゴンR	DBA-MH23S	0.658	5MT	23.5 *
				CVT (E-LTC)	23.0 *
		DBA-MH23S	0.658	4AT (E-LTC)	22.0 *
				CVT (E-LTC)	22.0 *
				5MT	21.5 *
日産	セルボ	DBA-HG21S	0.658	CVT (E-LTC)	23.0
	ビノ	DBA-HC24S	0.658	5MT	24.0 *
		DBA-HC24S	0.658	5MT	24.5 *
	オットー	DBA-H92W	0.657	5MT	22.0
スバル	R2	DBA-RC1	0.658	CVT (E-LTC)	24.5 *
		DBA-RC2	0.658	CVT (E-LTC)	22.5 *
		DBA-RC1	0.658	CVT (E-LTC)	23.0 *
				5MT	22.5
	R1	DBA-RC2	0.658	CVT (E-LTC)	21.5 *
		DBA-RJ1	0.658	CVT (E-LTC)	24.5 *
		DBA-RJ2	0.658	CVT (E-LTC)	22.5 *
		DBA-RJ2	0.658	CVT (E-LTC)	21.5 *
		DBA-RJ1	0.658	CVT (E-LTC)	23.0 *
	ステラ	DBA-RN1	0.658	CVT (E-LTC)	23.0
		DBA-RN1	0.658	5MT	22.0
		DBA-RN2	0.658	CVT (E-LTC)	21.5
マツダ	キャロル	DBA-HB24S	0.658	5MT	24.0 *
		DBA-HB24S	0.658	5MT	24.5 *
	AZ-ワゴン	DBA-MJ23S	0.658	5MT	23.5 *
				CVT (E-LTC)	23.0 *
		DBA-MJ22S	0.658	5MT	23.5 *
				CVT (E-LTC)	23.0
		DBA-MJ23S	0.658	4AT (E-LTC)	22.0
				CVT (E-LTC)	22.0 *
				5MT	21.5 *
		DBA-MJ22S	0.658	5MT	21.0 *
三菱	eKワゴン	DBA-H82W	0.657	5MT	22.0

注: \*印のモデルは同一の型式、排気量、変速機だが、車体重量の差によって、燃費基準値が異なり税率が異なるモデル  
(3月2日現在の国土交通省資料をもとに日刊自動車新聞調べ)

税率を 2.7 ポイント 軽減	○☆☆☆☆かつ燃費基準+15%達成車 ○重量車☆☆かつ重量車燃費基準達成車 (車両総重量3.5t超のディーゼルバス・トラック等)	税率を 50% 軽減
拡充・ 延長 (3年 間)	【自動車取得税】 [新車以外] ○電気自動車(燃料電池自動車を含む) ○天然ガス自動車 ・車両総重量3.5t以下 ☆☆☆☆に限る ・車両総重量3.5t超 重量車☆(NOx)に限る ○ハイブリッド自動車(バス・トラック) ・車両総重量3.5t以下 ☆☆☆☆かつ燃費基準+25%達成車に限る ・車両総重量3.5t超 重量車☆☆かつ重量車燃費基準達成車に限る ○プラグインハイブリッド自動車 <拡充>	税率を 2.7 ポイント 軽減
税率を 1.8 ポイント 軽減	○ハイブリッド自動車(乗用車) ☆☆☆☆かつ燃費基準+20%達成車に限る	税率を 2.4 ポイント 軽減
税率を 1.6 ポイント 軽減	○ハイブリッド自動車(乗用車) ☆☆☆☆かつ燃費基準+25%達成車に限る	税率を 1.6 ポイント 軽減

自動車取得税の基本税率は、取得価額の5%(自家用車)又は3%(営業用及び軽自動車)  
※新車以外であれば、例えば3.0-2.7=0.3%(営業用電気自動車等)、5.0-1.6=3.4%(自家用ハイブリッド乗用車)等となる  
一定の保有車:平成21年4月1日から平成24年4月30日までの間に初回の総括検査等を受けるもの  
☆☆☆☆:平成17年基準値よりも排出ガスを75%以上低減させた自動車  
重量車☆(NOx(又はPM)):平成17年基準値よりもNOx(又はPM)を10%以上低減させた自動車  
燃費基準+20(25)%達成車:省エネ法に基づく燃費基準よりも20(25)%以上燃費性能を向上させた自動車  
重量車燃費基準達成車:省エネ法に基づくディーゼルバス・トラック等に係る燃費基準達成車

# 現場で役立つ「自動車リサイクルシステム」の裏ワザ隠しワザ

現場で役立つ「自動車リサイクル」の裏ワザ隠し

突然に画面が「預託済み」にリサイクルシステムにログインできない  
パスワードを入力できない

このほか困りごと解決のヒントを満載!!

日刊自動車新聞社

## 末永く利用する「電子申請」のノウハウとコツがよく分かる!

本書は、弊社発行「月刊カードック」で連載した「自動車リサイクルシステム完全克服マニュアル」をベースに、加筆・修正を施した、自動車リサイクルシステムにとどまらないさまざまな「電子申請」で利用可能な入門書です。

### 主な編集内容

- パソコンを取り巻く素朴な疑問
- パソコンの「環境」及び交換時期の目安などを、分かりやすく解説
- コンピューター操作での素朴な疑問
- データ入力のやり直し方法など、パソコンを操作中のトラブル脱出法を説明
- 実例で見る「自動車リサイクルシステム」の裏ワザ、隠しワザ
- パスワードを入力できない時など、自動車リサイクルシステムへの申請方法がよく分かる付録「スペシャルコラム」

発行 日刊自動車新聞社  
著者 北城博志(北城行政書士事務所)

A5判150ページ  
定価 1,500円  
(本体1,429円+消費税5%)  
※送料は実費をご負担いただきます

**好評販売中**

【申込書】 申込日 平成 年 月 日

「自動車リサイクルシステム」の裏ワザ隠しワザ 冊

ご住所 〒

ご社名

部署名

ご担当者

お電話番号 FAX番号

日刊自動車新聞社 お問合せは 販売局 ☎03-3455-5930 申込用 ☎0120-461-490

インターネット書店 ~NJD-BOOKS~ URL <http://njd-books.online-store.jp/>

当社発行の出版物をインターネットでお求めいただけます。支払方法もクレジットカード(VISA/MasterCard/JCB)・銀行・郵便局と各種選択できます。ぜひご利用ください。